

ÁREA EMPRESARIAL 6



Logística

Según el Banco Mundial (BM), España está en el puesto 17 de la lista internacional de rendimiento logístico y continúa posicionándose entre los mejores países en esta disciplina.

A nivel europeo, el sector logístico español es quinto en transportes internacionales, pasando de la posición 20 a la 5 en solo dos años, principalmente gracias a una mejora de los envíos internacionales y las infraestructuras, según el BM. Varios factores contribuyen al excelente rendimiento de este sector, entre ellos la privilegiada ubicación de España como nexo entre Europa y América Latina, el Norte de África y Oriente Medio, así como una red de carreteras y autopistas de primera clase y el papel activo de los agentes de transporte internacionales, los cuales cuentan con una gran experiencia y grado de especialización. Además, España es el país europeo con más kilómetros de líneas ferroviarias de alta velocidad y el segundo a nivel mundial.

En la Región de Murcia, la logística representa un 4% del PIB regional (comercio excluido), es decir, un 21,88% del valor añadido bruto, un 5,7% de la generación de empleo y,

como resultado de la pandemia y del significativo crecimiento del comercio electrónico, más de un 25% del empleo. Murcia es una región situada en un eje estratégico de transporte ferroviario, marítimo y aéreo, lo que favorece la optimización de la cadena logística mediante un transporte de mercancías multimodal. Es importante mencionar la optimización de la cadena regional gracias al transporte multimodal de mercancías. Cabe destacar que la flota de camiones refrigerados de la región, la más grande de España, se especializa en el transporte de frutas y verduras, un sector que abastece diariamente a los mercados europeos. Dentro de España, Murcia es la región con la mayor tasa de toneladas transportadas por kilómetro. A nivel nacional, el Puerto de Cartagena, segundo con mayor tasa de crecimiento en Europa, lidera el transporte de líquidos a granel y es quinto en el transporte de mercancías.

Otros factores que permiten a Murcia estar a la vanguardia logística son, por un lado, la efectividad de costes, servicios competitivos adaptados a la demanda y, por otro, la disponibilidad de suelo industrial en 82 polígonos industriales donde se

desarrollan proyectos logísticos clave en las esferas nacional y europea. La amplia producción industrial, agrícola y de servicios de la región siempre ha requerido disponer de una red de distribución rápida y eficiente, la cual ha permitido a los agentes del sector logístico murciano adquirir una amplia experiencia y conocimiento comercial en esta industria. Además de las actividades logísticas tradicionales, en los últimos años ha habido una mayor necesidad de almacenamiento y distribución asociada al comercio electrónico, un sector pujante en los últimos años y con perspectivas de seguir creciendo. Este sector ha favorecido la aparición de nuevas demandas de superficies logísticas, así como la creación de servicios de entrega de paquetes y mensajería urgente. Además, el espectacular crecimiento del turismo regional ha provocado una mejora de las infraestructuras de soporte logístico.

En definitiva, la logística y el transporte forman un sector clave para la Región, permitiendo a Murcia posicionarse mejor en la actual economía global.



